



Comune di
San Miniato

San Miniato, 5 gennaio 2026

**Al Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia**

e p.c.

agli altri CAPIGRUPPO CONSILIARI di
Partito Democratico
Noi per San Miniato
Filo Rosso
Forza Italia/Lega/Noi Moderati/PLI
Gruppo Misto

**Oggetto: Risposta Interpellanza del Gruppo Consiliare Fratelli d'Italia
"Situazione della viabilità in via Aldo Moro e zone contigue"**

Con riferimento all'interpellanza di cui all'oggetto, si risponde come di seguito.

1) Al fine di migliorare e rendere più sicura l'immissione in Via Aldo Moro da Via A. Manzoni, nel corso del 2026 verrà realizzato un attraversamento pedonale rialzato proprio su Via A. Moro, nelle vicinanze dell'intersezione con Via A. Manzoni.

Per evitare la sosta sull'intersezione/marciapiede potrebbero essere installati dei paletti dissuasori sul margine del marciapiede, senza invadere la carreggiata, per non creare insidie ai veicoli che circolano su Via Aldo Moro.

Giova precisare che i veicoli lasciati in sosta sulla carreggiata in prossimità dell'intersezione in oggetto, in divieto di sosta ai sensi dell'art. 158 del Codice della Strada (d. lgs. 30 aprile 1992 n. 285), saranno oggetto di maggiori controlli da parte del personale di P.L.;

2) Nel corso del 2026, daremo attuazione all'accordo quadro triennale per la manutenzione straordinaria delle strade. Nell'ambito di tale intervento, sarà eseguita la nuova asfaltatura anche su Via Manzoni, Via De Amicis, Via Pascoli e Via Fogazzaro;

3) L'intervento suggerito dalla consigliera interpellante può essere preso in considerazione nella misura in cui vengano soddisfatte tutte le condizioni normative per la realizzazione del tratto stradale di collegamento da Via F.lli Bandiera a Via A. Moro, passando per Via De Amicis;



Comune di
San Miniato

4) L'idea per l'utilizzo dell'area di proprietà comunale di Via Fogazzaro, è quella di adibirla in parte a parcheggio, in parte per allargare il giardino della scuola, con la creazione di un nuovo accesso all'edificio scolastico. L'avvio della progettazione, compatibilmente con gli impegni già assunti e da concludere da parte del settore 5, potrebbe avvenire a partire dalla seconda metà del 2026;

5) Nel vigente regolamento Urbanistico, l'area dell'ex distributore, ha già una previsione per un futuro parcheggio pubblico e per il recupero dell'edificio esistente.

IL SINDACO
Simone Giglioli

